

Anexa ___ la Hotărârea nr. ___/_____

**„Realizare pistă de bicicletă în Comuna Sâniob, județul Bihor,”
în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență,
Componenta C10 - Fondul Local – Runda a doua**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Economia României a fost afectată major de pandemie și de restricțiile drastice de mobilitate fizică implementate rapid în scopul limitării extinderii. Sub impactul lor, economia a suferit în trimestrul II din 2020 o severă contracție, recuperată parțial în trimestrele III și IV din 2020, și respectiv în trimestrul I din 2021. Economia României a înregistrat un avans de 6,3% în 2021, grație unei cereri interne solide, însă ritmul de creștere va încetini până la 4,2% în acest an, pentru ca în 2023 să accelereze ușor la 4,5%, conform previziunilor economice de iarnă, publicate de Comisia Europeană (CE). În ultimul trimestru al lui 2021, creșterea economică a încetinit în principal datorită restricțiilor de aprovizionare, a noului val de infecții cu COVID-19 și a relansării puternice a inflației.

Invasia Ucrainei de către Rusia în februarie 2022 va influența negativ atât evoluția economiei naționale, cât și cea europeană. Toate aceste provocări macro-economice și sociale, necesită un răspuns ferm din partea autorităților naționale, cât și europene.

Pe 27 mai 2020, ca răspuns la criza fără precedent cauzată de pandemia de COVID-19, Comisia Europeană a propus crearea instrumentului temporar de redresare NextGenerationEU și consolidarea fondurilor dedicate anumitor programe în cadrul bugetului UE pe termen lung pentru perioada 2021-2027. NextGenerationEU este un instrument temporar de redresare, în valoare de peste 800 de miliarde EUR, menit să contribuie la repararea daunelor economice și sociale imediate provocate de pandemia de coronavirus.

După pandemia de COVID-19, Europa va fi mai verde, mai digitală, mai rezilientă și mai bine pregătită să facă față provocărilor actuale și viitoare.

Mecanismul de redresare și reziliență (MRR): elementul central al instrumentului NextGenerationEU, cu împrumuturi și granturi în valoare de 723,8 miliarde EUR disponibile pentru sprijinirea reformelor și a investițiilor întreprinse de țările UE. Scopul este de a atenua impactul economic și social al pandemiei de COVID-19 și de a face ca economiile și societățile europene să devină mai durabile, mai reziliente și mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile oferite de tranziția către o economie verde și de tranziția digitală.

Obiectivul general al Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) este să promoveze coeziunea economică, socială și teritorială a Uniunii prin îmbunătățirea rezilienței, a nivelului de

pregătire pentru situații de criză, a capacității de adaptare și a potențialului de creștere ale statelor membre, prin atenuarea impactului social și economic al crizei în cauză, în special asupra femeilor, prin contribuția la punerea în aplicare a pilonului european al drepturilor sociale, prin sprijinirea tranziției verzi, prin contribuția la realizarea obiectivelor privind clima ale Uniunii pentru 2030 stabilite la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și prin respectarea obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în 2050, precum și a tranziției digitale, contribuind astfel la convergența economică și socială ascendentă, restabilind și promovând creșterea durabilă și integrarea economiilor Uniunii, încurajând crearea de locuri de muncă de înaltă calitate, contribuind la autonomia strategică a Uniunii alături de o economie deschisă și creând valoare adăugată europeană. Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) este conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume.

Provocări semnificative se remarcă în economia României, dincolo de aspectele majore de sistem, în ceea ce privește dezvoltarea locală. Afectate semnificativ de pandemie, UATurile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală. Nivelul cheltuielilor pentru investiții la nivelul UAT-urilor este redus (15-20% din bugetul local înainte de pandemie) și este în mare măsură finanțat din fonduri europene. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește astfel reziliența localităților în perioada de redresare economică. Ținând cont că într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

Conform Federației Europene a Bicicliștilor, beneficiile investițiilor în deplasarea cu bicicleta influențează:

1. Economia

- Sectorul producției: Potrivit unei analize a Goldstein Research, industria bicicletelor din Europa se așteaptă să ajungă la aproape 20 miliarde EUR până în 2024 și să crească cu o rată anuală de 5,5% comparative cu piața europeană a autovehiculelor care se preconizează că va crește cu doar circa 1,7% până în anul 2024.
- Turismul: Numărul călătoriilor cicloturistice anuale în UE este estimat la 2,3 miliarde, cu o valoare economică totală de 44 miliarde EUR. Cicloturismul este corelat cu cca. 525.000 de locuri de muncă în UE
- Logistica: Bicicletele cargo au potențialul de a înlocui următoarea pondere a deplasărilor motorizate în zonele urbane:
 - o + 23-25% din livrările comerciale în orașe
 - o + 50% din deplasările aferente serviciilor comerciale și de întreținere
 - o + 77% din deplasările logistice private (cumpărături, odihnă, transportul copiilor)
- Comerțul: Bicicliștii fac cumpărături locale și sunt clienți mai fideli.
- Construcția și întreținerea infrastructurii rutiere:
 - o Anual, deplasarea cu bicicleta ajută UE să economisească 2,9 miliarde EUR pentru construcția și întreținerea infrastructurii de transport motorizat.

o Se estimează că o pistă pentru biciclete, protejată și de înaltă calitate, costă 0,13 milioane EUR per km, în timp ce o autostradă urbană costă 30,2 milioane EUR per km, adică de 232 de ori mai mult.

- Reziliența: Deplasarea cu bicicleta, inclusiv logistica aferentă, face culturile mai reziliente, oferind opțiuni de transport chiar și în situații de urgență precum pandemii, dezastre naturale sau atacuri teroriste.

În Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei Sâniob 2021-2027, se menționează ca provocare locală lipsa infrastructurii pentru biciclete și a zonelor pietonale.

Răspunsul la această provocare constă în realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști, respective dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete și a zonelor pietonale și promovarea și încurajarea tipurilor de transport ecologic.

Din punct de vedere geografic pe teritoriului României, Sâniob este situat în partea vestică la întretăierea paralelei de 47 o 15 l latitudine nordică cu meridianul de 22 o 8 l longitudinea estică. În județul Bihor, comuna Sâniob este situată în partea central nordică.

Localitatea Sâniob este situată la 4 km de drumul județean D.J. 191 Oradea - Marghita, la o distanță de 35 km de municipiul Oradea. Reședința comunei este localitatea Sâniob. Echiparea tehnico – edilitară fiind reprezentată de alimentarea cu energie electrică, existența rețelei de telefonie fixă, alimentarea cu apă potabilă, colectare și transport de deșeuri menajere. Transportul de călători între municipiul Oradea și Sâniob este asigurat prin mijloace de transport în comun.

Comuna Sâniob se învecinează în partea de vest cu teritoriul comunei Sălard. Din punct de vedere morfologic această limită traversează câmpia joasă și lunca Barcăului precum și câmpia înaltă subcolinară.

La sud se învecinează cu comuna Sîrbi, iar colțul sud-estic cu teritoriul comunei Spinuș. Această limită este cea mai ușor de urmărit deoarece se găsește cu aproximație pe aliniamentul urmat de drumul județean DJ191 Oradea – Marghita, suprapusă morfologic peste terasa superioară a Barcăului. Limita de est o desparte de comuna Chișlaz pe direcție nord-sud, traversând terasele și lunca Barcăului, precum și câmpia subcolinară. În nord comuna Sâniob se învecinează cu teritoriul comunei Săcueni. Limita dintre aceste două comune este mai greu de stabilit datorită reliefului de câmpia înaltă și o vegetație de pădure.

Teritoriul comunei Sâniob aparține bazinului hidrografic al Barcăului, care în ansamblu face parte din bazinul hidrografic al Crișurilor. Barcăul este colectorul principal al apelor din această zonă cu o densitate a rețelei hidrografice de 0,38 km/km². Direcția de scurgere a Barcăului este de la est la vest urmărind căderea generală a reliefului.

Principalul afluent al Barcăului pe partea dreaptă este Valea Sînicolau, direcția sa de scurgere este nord-est, sud-vest, iar afluenții de pe partea stângă sunt pâraiele Almășel, Ghepișul și Danța.

Comuna Sâniob este compusă din patru sate. Înainte de 2012 centrul de comuna era satul Ciuhoi, în datele statistice se referă corespunzător. Alături de centrul de comună Sâniob, întâlnim satele Ciuhoi, Cenaloș și Sfârnaș.

Numărul total al populației comunei conform recensământului din noiembrie 2011 a fost 2.333 persoane. Majoritatea locuitorilor, trăiesc în satul Sâniob, cealaltă jumătate se împarte între celelalte trei sate.

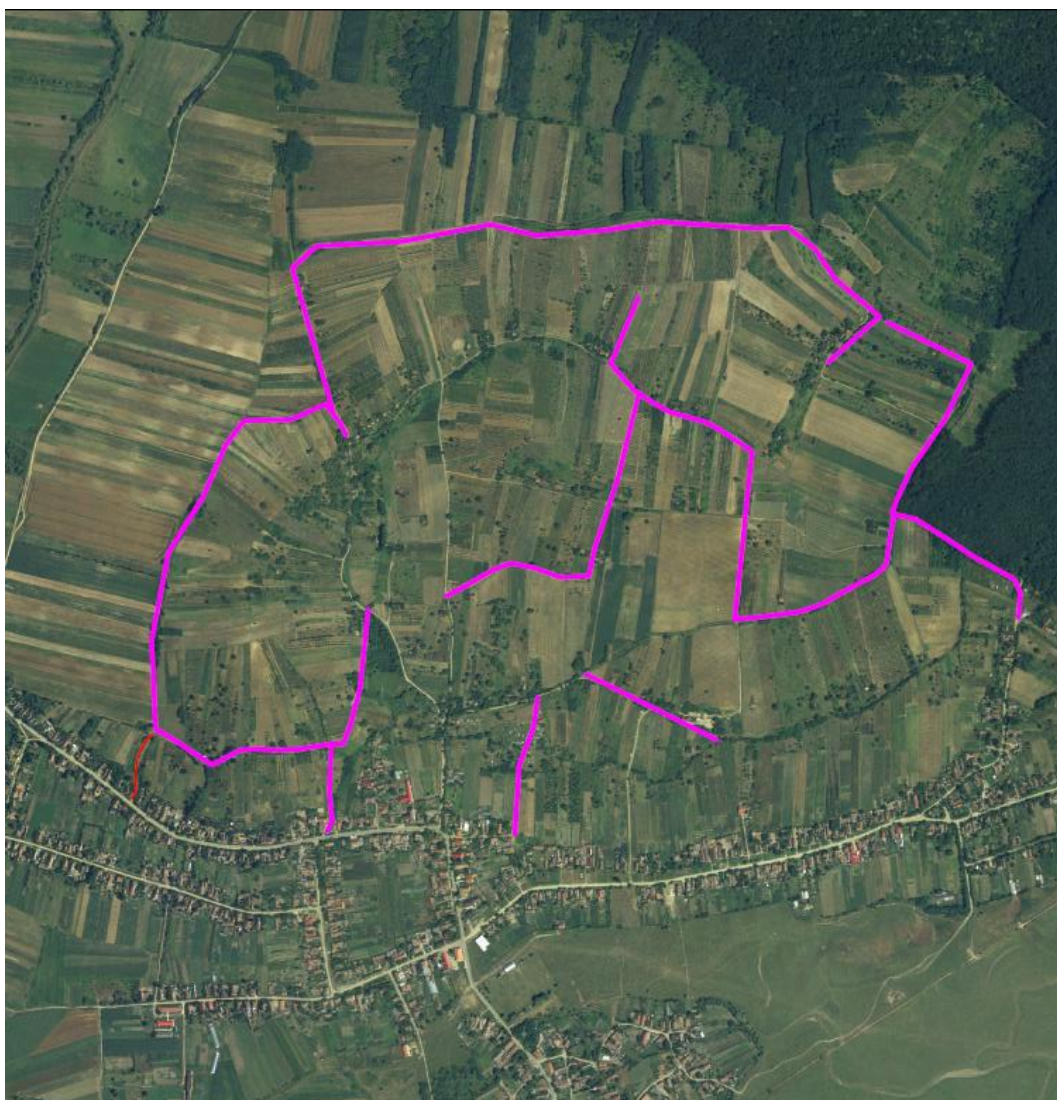
Cele mai importante drumuri care străbat teritoriul comunei Sâniob sunt drumul național 19E Chiribiș-Sălard-Biharia, pe care se poate ajunge la cel mai apropiat oraș, Marghita, și la reședința județului Oradea, și drumul județean 767A Sâniob-Sâniob-Săcuieni. Pe lângă acestea mai

sunt importante Drumul Comunal 2A și DC17 care fac legătura între Drumul Național 19E și localitățile Cenaloș respectiv Sfârnaș. Toate aceste drumuri sunt asfaltate pe teritoriul comunei.

Lungimea totală a străzilor din comună este de 40,5 km din care 27,9 km trece prin intravilan. Lungimea totală a drumurilor asfaltate în comună este 14,2 km din care 5 km trece prin intravilan. Aceasta înseamnă că proporția drumurilor asfaltate în comună este 35%.

Infrastructura pentru biciclete nu există în Comuna Sâniob în momentul de față, deplasarea continuă de la un capăt la celălalt al comunei, este localizată pe trotuar, pe marginea drumurilor publice și este realizată fără a se lua în considerare necesitățile reale ale bicicliștilor, ceea ce generează nesiguranță în trafic. Nu există parcări/rasteluri pentru biciclete. Această situație face ca numărul utilizatorilor acestui mod de deplasare să fie redus.

Obiectivul de investiție este amplasat în Comuna Sâniob, pe mai multe trasee importante din comună, conform amplasamentului anexat. Din punctul de vedere al statutului juridic, pista de bicicletă face parte din inventarul domeniului public al Comunei Sâniob.



Plan general pistă de bicicletă în comuna Sâniob

Scopul investiției este construirea pistei pentru înlesnirea deplasării locuitorilor din Comuna Sâniob pe biciclete și pentru a se crea infrastructura necesară în vederea asigurării condițiilor de sănătate, protecția mediului.

Pista proiectată are lungimea totală de 7076 m (7,076 km), lățimea de 2 m în dublu sens. La intersecția cu străzile existente se vor utiliza marcaje speciale și semne de circulație specifice.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Obiectivul general vizat prin acest proiect este reducerea emisiilor de carbon în Comuna Sâniob. Obiectivul general al proiectului este în concordanță cu obiectivul apelurilor de proiecte ***Runda a doua în cadrul programului PNRR/2022/C10, componenta C10 - Fondul Local, Axa de investiție I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.*** Atingerea obiectivului general este o consecință a îndeplinirii obiectivului specific identificat.

Obiectivul specific al proiectului: Crearea și amenajarea unei piste pentru bicicliști în comuna Sâniob, astfel încât să se poată asigura infrastructura necesară pentru transportul verde, care va conduce la reducerea gradului de poluare cauzat de trafic în comună precum și crearea condițiilor de a circula în siguranța pe structura rutieră a acesteia. De asemenea, prin amenajarea pistei de biciclete va fi încurajată practicarea de activități fizice care poate îmbunătăți calitatea vieții.

În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂. În acest sens, se va urmări creșterea atractivității acestui mod de transport nemotorizat, prin îmbunătățirea condițiilor de deplasare cu bicicleta, astfel încât utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Necesitatea pistei de biciclete este legată de interesul locuitorilor comunei Sâniob pentru practicarea diferitelor sporturi, precum și de dorința lor de a duce o viață sănătoasă, în care exercițiul fizic să se îmbine cu posibilitatea afirmării lor pe plan local și în alte domenii decât de cel al activității profesionale. Infrastructura de sport și agrement este insuficientă pentru populația comunei Sâniob în momentul de față. În rândul populației comunei Sâniob există un interes crescut pentru amenajarea spațiilor publice de recreere în vederea practicării sporturilor prin amenajarea unei piste de biciclete.

Oportunitatea proiectului este dată de existența unor surse de finanțare din fonduri nerambursabile pentru obiectivul propus, care va duce la atingerea obiectivelor stabile în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală a comunei Sâniob. Pista propusă prin proiect nu va fi singură amănajată de către Primăria Sâniob, acesta cautând și alte surse de finanțare pentru creșterea numărului de km de piste pentru bicicliști la nivel local. Există deja un proiect depus pentru finanțarea unui traseu pentru pistă de bicicletă, amplasat pe o zonă importantă din comună, făcând legătura dintre următoarele obiective turistice: Statuia Sfântului Orban; capela, un monument valoros cu un trecut de peste sute de ani; șirul pivnițelor de vin, care încă mai păstrează cultura vinului și cimitirul comunei.

Prezentul proiect cu titlul „***Realizare pistă de bicicletă în Comuna Sâniob, județul Bihor,***” respectă propunerile pentru realizarea pistelor de biciclete din Strategia de dezvoltare locală durabilă a Comunei Sâniob (extrasul din aceasta fiind **anexă** la prezenta), respectiv condițiile solicitate în

anexa la ghidul specific pentru I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, respectiv pista are continuitate și leagă mai multe puncte de interes, precum capătul satului Sâniob cu celălalt capăt astfel încât trece și pe lângă cimitirul satului.

Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus:

- Deficiențe ale situației actuale: în prezent pe amplasamentul studiat nu există realizată pista de biciclete. Traseele sunt realizate din pământ
 - Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: dezvoltarea rețelei de piste de biciclete, ridicarea gradului de confort, a calității vieții, a securității individuale și colective a comunității
- Investiția va asigura circulația cu mijloace velo a locuitorilor în Comuna Sâniob, circulația în scopuri sportive și turistice a locuitorilor comunei.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Prezentul proiect este corelat cu proiectele de modernizare infrastructură rutieră precum și cu proiectele finalizate de către Comuna Sâniob.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

REALIZARE REȚEA DE CANALIZARE IN COMUNA SÂNIOB, SATELE CIUHOI SI SFÂRNAȘ, JUDETUL BIHOR

Valoarea totala al proiectului: 9.778.138,42 lei cu TVA

MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SÂNIOB, IN LOCALITATILE SÂNIOB, CIUHOI, CENALOȘ SI SFÂRNAȘ, JUDETUL BIHOR

Valoarea totala al proiectului: 3.206.680,12 lei cu TVA

MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SÂNIOB, LOCALITATEA SÂNIOB, JUDETUL BIHOR

Valoarea totala al proiectului: 9.858.134,23 lei cu TVA

STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA SANIOB, JUDETUL BIHOR

Valoarea totala al proiectului: 189.999,99 lei cu TVA

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

COMUNA SÂNIOB are în vedere conceperea și implementarea unor investiții care își propun îmbunătățirea mobilității locale prin ameliorarea accesibilității și creșterea calității locuirii, asigurându-se astfel o mobilitate sustenabilă.

Prezentul proiect este corelat cu proiectele de modernizare infrastructură rutieră care se implementează la acest moment în comună.

În cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fond Local – Runda a doua*, Comuna Sâniob va aplica spre finanțare un proiect privind renovarea unei clădiri administrative din Comună cu titlul **”REABILITARE ÎN VEDEREA EFICIENTIZĂRII ENERGETICE A CĂMINULUI CULTURAL DIN LOCALITATEA CENALOȘ, COMUNA SÂNIOB, JUDEȚUL BIHOR”** investiție corelată cu aceasta prin asigurarea infrastructurii pentru mobilitate verde, pista va deservi și vizitatorii clădiri.

Astfel, prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate, se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității rurale durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehicul privat la modurile de deplasare alternative: bicicletă, vehicul electric, mers pe jos.

Proiectele prezentate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate principiilor mobilității rurale moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste modalități de deplasare și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Printre efectele pozitive ale realizării acestui obiectiv de investiție se pot aminti:

- O infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare.
- Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puține mașini în trafic – deci rezultă un trafic liber și implicit mai puțină poluare.
- Scăderea riscului producerii de accidente rutiere.
- Crearea condițiilor optime de trai pentru populația beneficiară a investiției.
- Creșterea și dezvoltarea vieții culturale din comuna Sâniob.

Prin implementarea acestui proiect se va realiza un circuit care va permite deplasarea cu mijloace velo, nepoluante, a cetățenilor, în vederea asigurării mobilității în localitatea Sâniob.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, apel de proiecte I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan – Runda a doua*, se urmărește:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate locală

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport
- Finanțarea și realizarea de piste de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- Infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete în vederea asigurării viabilității acesteia.
- Alinierea obligatorie a investițiilor, asigurând conexiunea a cel puțin 2 puncte de interes la nivel local.

8. Descrierea procesului de implementare

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Contractarea serviciilor de management de proiect
- Contractarea serviciilor de proiectare
- Elaborarea proiectului tehnic
- Emiterea autorizației de construire
- Contractarea serviciilor de supervizare lucrări
- Atribuirea contractului de execuție lucrări
- Realizarea lucrărilor de construcție
- Recepția lucrărilor
- Contractarea serviciilor și realizarea măsurilor de informare și publicitate
- Realizarea raportărilor în conformitate cu cerințele ghidului solicitantului

Echipa de implementare a proiectului

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă; asigură întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoartele/cererile de rambursare/cererile de plată.
- **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local pentru proiectele de hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect.
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare; furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice.

- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a fi achiziționate; participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, managementul financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative, nepoluante, durabile.

9. Alte informații

Nu este cazul.

PRIMAR
Zatykó Jácint